



भारत का राजपत्र The Gazette of India

सी.जी.-डी.एल.-अ.-02022023-243358
CG-DL-E-02022023-243358

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 471]

नई दिल्ली, बृहस्पतिवार, फरवरी 2, 2023/माघ 13, 1944

No. 471]

NEW DELHI, THURSDAY, FEBRUARY 2, 2023/MAGHA 13, 1944

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 31 जनवरी, 2023

का.आ. 491(अ).—जबकि, केन्द्रीय सरकार ने भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण अधिनियम, 1988 (1988 का 68) की धारा 11 के अधीन जारी की गई भारत सरकार के सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय की अधिसूचना संख्या का. आ. 1634 (अ) दिनांक 27 सितंबर, 2007 द्वारा हरियाणा राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 09 (पुराना एनएच-10) के किमी 29.7 से किमी 170.00 (दिल्ली-हरियाणा सीमा से रोहतक सेक्शन) तक का खंड भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरणको (जिसे इसके पश्चात् "प्राधिकरण" कहा गया है) सौंपा है;

अतः, अब, केन्द्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) नियम, 2008 (जिसे इसमें इसके पश्चात् "नियम" कहा गया है), के नियम 3 के साथ पठित राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 7 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए और अधिसूचना संख्या 315(अ) दिनांक 22 फरवरी, 2012 के अधिक्रमण में हरियाणा राज्य में एनएच-09 (पुराना एनएच-10) के किमी 29.650 से किमी 93.140 (विद्यमान किमी 26.700 से किमी 87.00) तक दिल्ली-हरियाणा सीमा से रोहतक सेक्शन तक सारणी 1 के स्तम्भ (1) में विनिर्दिष्ट वाहनों पर सड़क खंड की निवल लंबाई 25.231 कि.मी. के चार और अधिक लेन सेक्शन के प्रयोग के लिए और 7.784 कि.मी. (जिसकी संरचना लम्बाई 0.7784 कि.मी.) की समकक्ष संरचना लम्बाई (जिनकी लम्बाई 60 मीटर से अधिक है) के लिए यांत्रिक वाहनो पर नीचे सारणी 1 के स्तम्भ (2) में विनिर्दिष्ट दरों पर और बाइपासों जिनकी कुल लम्बाई 37.4806 कि.मी. है और लागत 10 करोड़ रु या अधिक है, के उपयोग हेतु आधार दर के डेढ़ गुना दर से नीचे सारणी 1 के स्तम्भ (1) में विनिर्दिष्ट प्रकार के वाहनों पर शुल्क उद्धृत करती है एवं प्राधिकरण को अपने अधिकारियों के माध्यम से अथवा संविदाकार के माध्यम से उक्त शुल्क को संग्रहीत करने के लिए प्राधिकृत करती है, अर्थात्:-

सारणी-1	
वाहन का प्रकार	आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति कि.मी. शुल्क की आधार दर (रुपए में)
(1)	(2)
कार, जीप, वैन अथवा हल्के मोटर वाहन	0.65
हल्के वाणिज्यिक वाहन, हल्के मालवाहक वाहन अथवा मिनी बस	1.05
बस अथवा ट्रक (दो धुरी वाले)	2.20
तीन धुरा वाले वाणिज्यिक वाहन	2.40
भारी निर्माण मशीनरी (एच.सी.एम.) अथवा अर्थ मूविंग उपस्कर (ई.एम.ई) अथवा बहुधुरीय वाहन (एम.ए.वी.) (चार से छह धुरी वाले)	3.45
बड़े आकार वाले वाहन (सात अथवा अधिक धुरी वाले)	4.20

1. नीचे उद्धृति एवं संग्रहीत शुल्क, निम्नलिखित शुल्क प्लाजा पर, ऐसे शुल्क प्लाजा (प्लाजाओं) के लिए विनिर्दिष्ट सड़क की निवल लम्बाई हेतु शोध और संदेय होगा अर्थात्:

सारणी -2		
शुल्क प्लाजा का स्थान (चैनेज)	लंबाई (कि.मी. में) जिसके लिए शुल्क भुगतान योग्य है	दर जिस पर शुल्क भुगतान योग्य है
हरियाणा राज्य के झज्जर जिले में रोहद गांव के पास एनएच-09 (पुराना एनएच-10) के डिजाइन किमी 52.460(विद्यमान किमी 56.932) पर	25.231 किमी (बाईसपास की लंबाई (लागत 10 करोड़ से अधिक) तथा बुनियादी ढांचे की लंबाई (60 मी. से अधिक) को छोड़ कर)	चार अथवा अधिक लेन के लिए ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 100%

2. उपरोक्त के अलावा, 10 करोड़ रुपये से अधिक की लागत वाले बाईपास के उपयोग हेतु ऐसे शुल्क प्लाजा(ओं) के लिए उल्लिखित बाईपास की निवल लंबाई के लिए निम्नलिखित शुल्क प्लाजा पर निम्नलिखित शुल्क देय तथा भुगतान योग्य होगा:-

सारणी -3						
शुल्क प्लाजा का स्थान (चैनेज)	चैनेज सहित बाईपास का नाम	शुरुआत	विलय स्थान	बाईपास की लम्बाई चैनेज बाईपास (किमी में) जिसके लिए अतिरिक्त शुल्क देय है		दर जिस पर शुल्क भुगतान योग्य है
				लंबाई (किमी में)	लागत (करोड़ रुपए में)	
हरियाणा राज्य के झज्जर जिले में रोहद गांव के पास एनएच-09 (पुराना एनएच-10) के डिजाइन किमी 52.460 (विद्यमान किमी 56.932) पर	एनएच-09 का बहादुरगढ़ बाईपास	31.050 (डिजाइन किमी)	44.400 (डिजाइन किमी)	13.186	102.19	ऊपर सारणी 1-में उल्लिखित आधार दरों का 150%
हरियाणा राज्य के झज्जर जिले में रोहद गांव के पास	एनएच-09 का	68.400 (डिजाइन)	93.140 (डिजाइन)	24.2946	190.91	ऊपर सारणी 1-में उल्लिखित आधार

एनएच-09 (पुराना एनएच-10) के डिजाइन किमी 52.460 (विद्यमान किमी 56.932) पर	रोहतक बाईपास	किमी)	किमी)			दरों का 150%
--	--------------	-------	-------	--	--	--------------

3. उपर्युक्त के अतिरिक्त, निम्नलिखित बुनियादी ढांचाओं, जिनकी लम्बाई 60 मीटर से अधिक है, के उपयोग के लिए ऐसी बुनियादी ढांचाओं की लम्बाई को समकरण गुणक 10 से गुणा करके राजमार्ग की समकक्ष लम्बाई में परिवर्तन करते हुए, निम्नलिखित शुल्क प्लाजाओं पर निम्नलिखित शुल्क भी देय और भुगतान योग्य होगा:

सारणी -4			
शुल्क प्लाजा का स्थान (चैनेज)	सड़क की लम्बाई के समान परिवर्तित बुनियादी ढांचाओं की लम्बाई (कि.मी. में)	समकक्ष सड़क लम्बाई (कि.मी. में)	दर जिस पर शुल्क भुगतान योग्य है
झज्जर जिले में रोहद गांव के पास एनएच-09 (पुराना एनएच-10) के किमी 52+460 (डिजाइन चैनेज) टोल प्लाजा पर	0.7784	7.784	ऊपर सारणी 1-में उल्लिखित चार अथवा अधिक लेन के लिए आधार दरों का 100%

* बुनियादी ढांचे की लंबाई (60 मी. से अधिक) का व्योरा निम्नानुसार है :-

	चैनेज		बुनियादी ढांचा का प्रकार	लंबाई (किमी में)
	किमी से	किमी तक		
1.	33.412	33.494	ग्रेड सेपरेटर	0.082
2.	38.395	38.477	ग्रेड सेपरेटर	0.082
3.	55.604	55.686	ग्रेड सेपरेटर	0.082
4.	59.833	59.920	आरओबी	0.087
5.	69.950	70.055	आरओबी	0.105
6.	76.035	76.117	ग्रेड सेपरेटर	0.082
7.	85.331	85.413	ग्रेड सेपरेटर	0.082
8.	78.515	78.602	बड़ा पुल	0.0864
9.	82.573	82.660	बड़ा पुल	0.090
	कुल			0.7784

4. जिस व्यक्ति का अपना यांत्रिक वाहन, गैर-वाणिज्यिक प्रयोजनों के लिए पंजीकृत हुआ हो और वह शुल्क प्लाजा से बीस किलोमीटर तक की दूरी में ही रहता/रहती हो, उसके लिए वर्ष 2022-23 के लिए मासिक पास की दर 315.00/- रूपए (तीन सौ पंद्रह रूपए मात्र) होगी और उक्त नियमों के उपबंधों के अनुसार उसमें प्रत्येक वर्ष संशोधन किया जायेगा।

5. राजमार्ग खण्ड पर बहुयात्राओं हेतु पास निम्नलिखित दरों पर जारी किए जाएंगे, अर्थात्:

सारणी -5		
संदेय राशि	अनुमत्य एकतरफा यात्राओं की अधिकतम संख्या	वैधता अवधि
एकतरफा यात्रा के लिए शुल्क का डेढ़ गुना	दो	भुगतान के समय से चौबीस घंटे
पचास एकल यात्राओं के लिए भुगतान योग्य शुल्क की राशि का दो-तिहाई	पचास	भुगतान की तारीख से एक माह

6. जिस जिले में शुल्क प्लाजा स्थित है, उसमें पंजीकृत वाणिज्यिक वाहन (राष्ट्रीय परमिट के अधीन चल रहे वाहनों को छोड़कर) के लिए शुल्क उस श्रेणी के लिए वाहन के लिए निर्धारित शुल्क का 50% होगा बशर्ते कि ऐसे वाणिज्यिक वाहनों के उपयोग के लिए कोई सर्विस सड़क अथवा वैकल्पिक सड़क उपलब्ध न हो।

7. जो यांत्रिक वाहन अपनी श्रेणी के लिए निर्धारित अनुज्ञेय भार की अपेक्षा अधिक भार से लदा हुआ होगा उसके चालक अथवा मालिक अथवा प्रभारी व्यक्ति को ऐसे अधिक भार से लदे हुए वाहन को राष्ट्रीय राजमार्ग में प्रवेश कराने के लिए शुल्क संग्रहण एजेंसी को राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क नियमावली के नियम 10 के उप नियम 1ए में उल्लिखित शुल्क के बराबर शुल्क का भुगतान करना होगा और उसे राजमार्ग खण्ड का उपयोग करने की तब तक अनुमति नहीं होगी जब तक ऐसे यांत्रिक वाहन से अधिक भार को हटा न दिया जाए।

8. यांत्रिक वाहनों की श्रेणी, उनके लिए अनुज्ञेय भार, छूट-प्राप्त वाहनों की श्रेणी, सर्विस सड़क, वैकल्पिक सड़क आदि सहित सभी परिभाषाएं उक्त नियमों में विनिर्दिष्ट परिभाषाओं के अनुसार होंगी।

9. उक्त नियमों के नियम 12 के अनुसार उपयोगकर्ताओं की जानकारी के लिए शुल्क की दरें प्रदर्शित की जाएंगी।

10. ऊपर सारणी-1 में यथा-उल्लिखित आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति किलोमीटर शुल्क की आधार दर के आधार पर, यांत्रिक वाहनों से लिए जानेवाले वास्तविक शुल्क और कटौतियों की गणना भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा खंड की पूर्ण हुई लम्बाई के आधार पर की जाएगी और उसमें उक्त नियमों के नियम 5 के अनुसार वार्षिक तौर पर संशोधन किया जाएगा तथा इसे तदनुसार अंग्रेजी और स्थानीय भाषा के कम-से-कम एक-एक समाचार पत्र में प्रकाशित किया जाएगा।

11. परियोजना की अनुमानित पूंजी लागत 738.77 करोड़ (सात सौ अड़तीस करोड़ और सतहत्तर लाख रुपये मात्र) करोड़ रुपये है। [पूंजी लागत में परिवर्तन हो सकता है क्योंकि भूमि अर्जन, जन-उपयोगिता सेवाओं का स्थान बदलने, पेड़ों की कटाई आदि जैसे क्रियाकलाप अभी पूरे किए जाने शेष हैं। अंतिम पूंजीगत लागत को अलग से अधिसूचित किया जाएगा]। प्राधिकरण द्वारा प्रयोगकर्ताओं से वसूल किए गए शुल्क के जरिए पूंजीगत लागत की वसूली का रिकार्ड रखा जाएगा और पूंजीगत लागत की वसूली हो जाने के पश्चात, लगाए जाने वाले शुल्क की दरों को घटाकर 40% कर दिया जाएगा और उक्त नियमों के अनुसार इस में वार्षिक तौर पर संशोधन किया जाएगा।

[फा. सं. एनएचएआई/पीआईयू-एसएनपी/एनएच-9/रोहटकोलनोटिफिकेशन/ई-131123]

सुमन प्रसाद सिंह, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

NOTIFICATION

New Delhi, the 31st January, 2023

S.O. 491(E).—Whereas, by notification of the Government of India in the Ministry of Road Transport and Highways number S.O. 1634 (E), dated the 27th September, 2007, issued under section 11 of the National Highways Authority of India Act, 1988 (68 of 1988), the Central Government entrusted the stretch from km. 29.7 to km. 170.00 (Delhi-Haryana Border To Rohtak Section) of National Highway No.09 (Old NH-10) in the State of Haryana to the National Highways Authority of India (hereinafter referred to as the “Authority”);

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by section 7 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), read with Rule 3 of the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008 (hereinafter referred to as the “said Rules”), and in supersession of the notification bearing number S.O 315(E) dated 22nd February, 2012, the Central Government hereby levies the fee on the mechanical vehicle at the rate specified in column (2) of the Table 1 for net road section length 25.231 km. for use of the four and more lane sections and for equivalent structure length (having length more than 60m) of 7.784 Km (having length of 0.7784 Km) and at one and one half times the base rate for bypasses having length of 37.4806 km costing Rupees Ten Crore or more on the Type

of Vehicles specified in column (1) of the Table 1 below of Delhi-Haryana Border to Rohtak Section from Km 29.650 to Km 93.140 (existing km 26.700 to km 87.000) of NH-09 (Old NH-10) in the State of Haryana and authorizes the Authority to collect, either through its officials or through a contractor, the said fee, namely:-

Table-1

Type of vehicle	Base rate of fee per km for the base year 2007-2008 (in Rupees)
(1)	(2)
Car, Jeep, Van or Light Motor Vehicle	0.65
Light Commercial Vehicle, Light Goods Vehicle or Mini Bus	1.05
Bus or Truck (Two Axles)	2.20
Three –axle Commercial vehicles	2.40
Heavy Construction Machinery (HCM) or Earth Moving Equipment (EME) or Multi Axle Vehicle (MAV) (four to six axles)	3.45
Oversized Vehicles (seven or more axles)	4.20

1. The fee to be levied and collected hereunder shall be due and payable at the Fee Plaza for the net road length specified for such Fee Plaza namely:

Table 2		
Location of fee Plazas (chainages)	Length (in Km) for which Fee is payable	Rate at which fee is payable
At Km 52+460 (existing km 56.932) of NH-09 (Old NH-10) near village Rohad in Jhajjar District of Haryana	25.231 [Excluding length of bypass (Costing > 10 Cr.) and length of structures]	100% for four or more lane of the base rates mentioned in Table-1 above.

2. In addition to above, the following fee shall also be due and payable for the use of the bypass costing Rs. 10 core or more at the following Fee Plaza for the length of bypass specified for such Fee plaza:

Table 3						
Location of Fee Plaza (chainage)	Names of Bypass	taking off	merging at	Length of Bypass Chainage bypass (in Km) for which additional fee is payable		Rate at which fee is payable
				Length (in Km)	Cost (in Rs. Crore)	
At Km 52+460 (existing km 56.932) of NH-09 (Old NH-10) near village Rohad in Jhajjar District of Haryana	Bahardurgarh Bypass	31.050 (design Km)	44.400 (design Km)	13.186	102.19	150% of the base rates mentioned in Table 1 above
	Rohtak Bypass	68.400 (design Km)	93.140 (design Km)	24.2946	190.91	150% of the base rates mentioned in Table 1 above

3. In addition to above, the following fee shall also be due and payable for the use of the following structures having length more than 60 m at the following Fee Plaza (s) by converting the length of structures into an equivalent length of highway by multiplying the length of such structures by an equalization factor of 10:

Table 4			
Location of fee Plazas (chainages)	Length of structures * (in Km) to be converted into equivalent road length	Equivalent road length (in Km)	Rate at which fee is payable
At design Km 52+460 (existing km 56.932) of NH-09 (Old NH-10) Near village Rohad in Jhajjar District of Haryana.	0.7784	7.784	100% for four or more lane of the base rates mentioned in Table-1 above.

* The details of the structures (>60m length) are as under:-

	Chainage		Type of structure	Length (in Km)
	From Km.	To Km.		
1.	33.412	33.494	Grade Separator	0.082
2.	38.395	38.477	Grade Separator	0.082
3.	55.604	55.686	Grade Separator	0.082
4.	59.833	59.920	ROB	0.087
5.	69.950	70.055	ROB	0.105
6.	76.035	76.117	Grade Separator	0.082
7.	85.331	85.413	Grade Separator	0.082
8.	78.515	78.602	Major Bridge	0.0864
9.	82.573	82.660	Major Bridge	0.090
	Total			0.7784

4. The rate of monthly pass for a person who owns a mechanical vehicle registered for non –commercial purposes and resides within a distance of twenty Kilometers from the fee plaza is Rs. 315.00 (Rupees Three hundred Fifteen only) for the year 2022-23 and is subject to revision every year as per the provisions of the said rules.

5. For multiple journeys on the highway section, passes shall be issued at the following rates, namely:

Table-5		
Amount Payable	Maximum number of one way journeys allowed	Period of validity
One and half times of the fee for one way journey	Two	Twenty four hours from the time of payment
Two-third of amount of the fee payable for fifty single journeys	Fifty	One month from date of payment

6. Fee for Commercial vehicle (excluding vehicles plying under national permit) registered in the district where the fee plaza falls shall be 50% of the prescribed rate for that category of vehicle provided no service road or alternative road is available for use of such commercial vehicle.

7. The driver or owner or a person in charge of a Mechanical vehicle which is loaded in excess of permissible load specified for its category, shall be liable to pay fee for entering the overloaded vehicle on the National Highway to the fee collecting agency, equal to the fee specified in Sub Rule-1 of Rule -10 of the said Rule, and shall not be entitled to make use of the highway section unless the excess load has been removed from such mechanical vehicle.

8. All definitions including category of mechanical vehicles, its permissible load, category of exempted vehicles, services road, alternative road etc. shall be as per definitions specified in the said Rules.

9. The fee rates shall be displayed for information of the users in accordance with Rule 12 of the said Rules.

10. Based on the Base Rate of Fee per Km for the base year 2007-08 as mentioned in Table- 1 above, the actual amount of fee to be charged from the mechanical vehicles and the discounts will be calculated by the Authority on the basis of the completed length of the section and revised annually in accordance with the Rule-5 of the said rules and the same shall be published in at least one newspaper, each in English and vernacular language accordingly.

11. The estimated Capital Cost of the Project is Rs. 738.77 Crore (Rupees Seven Hundred Thirty Eight Crore and Seventy Seven Lakh only) [The capital cost is subject to variation as per the activities of land acquisition, utility shifting, tree cutting etc. are yet to be completed and the final capital cost will be notified separately]. The Authority shall maintain a record of the recovery of capital cost through user fee realized and after recovery of the capital cost; the fee leviable shall be reduced to 40% of the rates and shall be revised annually in accordance with the said rules.

[F. No. NHAI/PIU-SNP/NH-9/RohadTollNotification/E-131123]

SUMAN PRASAD SINGH, Jt. Secy.